

PROVOZ A ÚDRŽBA

- Hodnotu celkového zatížení vozidla je nutno snížit o celkovou hmotnost tažného zařízení.
- Tažné zařízení smí být použito jen k tažení přívěsů s odpovídajícím spojovacím zařízením.
- Po ujetí prvních 300 km s přívěsem je nutno provést kontrolu upevnění tažného zařízení na vozidle, včetně kontroly upevnění kulového čepu. Doporučujeme provádět pravidelně po ujetí 3000 km s přívěsem.
- Kulový čep je třeba udržovat v čistotě, při provozu používat mazací tuk a průběžně kontrolovat jeho upevnění.
- Při častém používání tažného zařízení je nutno kontrolovat průměr koule čepu ISO 50 - nesmí být na libovolném místě menší než 49 mm.
- Pokud není připojen přívěs, musí být odnímatelný kulový čep demontován. Kulový čep demontovatelný bez použití nářadí je považován za odnímatelný. Kulový čep, který při demontáži vyžaduje použití nářadí není považován za odnímatelný.
- Pokud je demontován kulový čep, je nutno chránit pouzdro rychloupínače dodávanou krytkou.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Výrobce poskytuje uživateli záruku na konstrukci, použitý materiál a funkci tažného zařízení po dobu 24 měsíců ode dne prodeje.

Reklamací výrobku uplatní uživatel u prodejní organizace, kde byl zakoupen. Reklamací v zákonné lhůtě posoudí zástupce prodejní organizace spolu se zástupcem výrobce. Oprávněnost reklamacie bude posuzována v souladu s platným reklamačním řádem.

Podmínkou platnosti záruky je používání tažného zařízení pouze k účelům, pro které je konstruováno a určeno, v souladu s technickými údaji uvedenými v tomto návodu. Současně je podmínkou záruky dodržení postupu montáže a používání pouze originálních dílů (kulový čep).

Záruka se nevztahuje na mechanické poškození povrchové úpravy výrobku.

Záruka zaniká, bylo-li tažné zařízení poškozeno havárií, jak vlastního tažného vozidla, tak i taženého přívěsu, vyjma havárie prokazatelně způsobené vlastním tažným zařízením. Záruka dále zaniká v případě provedení jakékoliv změny nebo úpravy na tažném zařízení.

UPOZORNĚNÍ: Záruční list je neplatný bez předložení řádně vyplněného Typového listu opatřeného ochrannými prvky.

Datum prodeje.

Prodejní organizace:

HOOK CZ s.r.o.

Košuličova 2

619 00 Brno

ČESKÁ REPUBLIKA

tel., fax: +420 543 252 024



HOOK CZ s.r.o.

Košuličova 2

619 00 Brno

ČESKÁ REPUBLIKA

NÁVOD K OBSLUZE ZÁRUČNÍ LIST

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ RENAULT MÉGANE CLASSIC - COMBI

Provedení : upínání kulového čepu na dva šrouby

BTZ 08 – 11

TECHNICKÉ ÚDAJE:

Tažné zařízení je určeno pro montáž na osobní vozidla RENAULT MÉGANE CLASSIC a slouží k tažení přívěsů za těchto vozidel. Konstrukce tažného zařízení odpovídá vyhlášce MD ČR č.102/1995.

Připojení nebrzděného přívěsu o hmotnosti [kg]	560
Připojení brzděného přívěsu o hmotnosti [kg].....	1300
Průměr kulového čepu [mm].....	50
Statické zatížení na kouli čepu [kg]	50
Celková hmotnost tažného zařízení [kg]	14,0
Celkové obrysové rozměry [mm]	924 x 615 x 260

Rozhodující jsou údaje v technickém průkazu vozidla.

MONTÁŽ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

- Jakékoliv změny nebo úpravy na tomto zařízení jsou nepřipustné.
- Podmínkou montáže tažného zařízení na vozidlo je, že vozidlo odpovídá parametrům výrobce a upevňovací body nejsou deformovány havárií, popř. u starších vozidel poškozeny korozí.
- Kompletní tažné zařízení je připevněno na vozidlo šrouby M10 (pevnost 8G).
- Kulový čep je upevněn šrouby M12 (pevnost 8G, $M_k = 75\text{Nm}$) nebo bajonetovým rychloupínačem.

Postup montáže na vozidlo:

- Demontujeme krycí plech nad koncovkou výfuku.
- Do připravených otvorů v zadním čele karosérie vložíme dvě přiložené spec. matice Renault, do kterých následně upevníme pomocí dvou šroubů M8, podložek a pérovek (8) přes horní otvory svislých konzol (4) příčník (1) tažného zařízení.
- Do spodních otvorů svislých konzol (4) vložíme dva šrouby M10x30 a pomocí matic podložek a pérovek sešroubujeme s karosérií.
- Do otvorů v nosnících podlahy vložíme levou a pravou distanční trubku (9).
- Přes tyto nosníky následně upevníme konce bočnic (6) a (7) pomocí šroubů M10x90 (10), matic, podložek a pérovek.
- Sešroubujeme úchyty (5) příčníku (1) s bočnicemi (6) a (7) pomocí šroubů M10 (11).
- Všechny šrouby dotáhneme utahovacím momentem 25 Nm pro M8 a 45 Nm pro M10.
- Namontujeme elektroinstalaci dle schématu el. instalace podle ČSN 30 4450.
- Připevníme krycí plech nad koncovku výfuku.

Seznam dodávaných dílů:

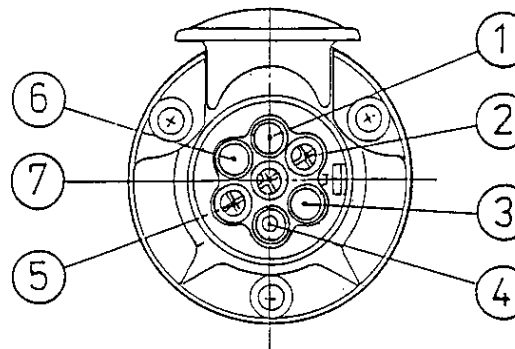
Úplný nosník tažného zařízení.....	1
Kulový čep	1
Bočnice	2
Distanční trubka.....	2
Šroub M8x30.....	2
Šroub M10x35.....	6
Šroub M10x80.....	2
Šroub M12x65.....	2
Matice M8,M10,M12.....	2, 8, 2
Velkoplošná podložka 11, podložka 11.....	4, 12
Velkoplošná podložka 9, podložka 13.....	2, 1
Pérovka 8,10,12.....	2, 8, 2
El. zásuvka + svazek elektroinstalace.....	dle objednávky
Odnímatelný držák zásuvky.....	1

ZAPOJENÍ SEDMIPÓLOVÉ ZÁSUVKY

Elektropřípojka sestává ze svazku vodičů, sedmipólové zásuvky, průchodek, spojovacího materiálu pro upevnění zásuvky a kabelových rychlospojek.

Svazek vodičů (kabeláž) el. zásuvky rozdělíme na dva prameny a přivedeme přes podlahu vozidla k levému (pramen se 4 vodiči) a pravému (pramen se 3 vodiči) koncovému světlu vozidla, kde konce vodičů připojíme pomocí rychlospojek:

- do plastového těla rychlospojky zasuneme konec připojovaného vodiče,
- přes drážku převlečeme příslušný vodič z vozidla a kleštěmi zatlačíme nůž spojky,
- zavěsíme spojku plastovou krytkou.



Barva kabeláže – RENAULT

1 - směrové světlo levé	- oranžová
2 - zadní mlhovka	- fialová
3 - kostra vozidla	- šedo-fialová
4 - směrové světlo pravé	- šedá
5 - koncové světlo pravé	- modrá
6 - brzdové světlo	- růžová
7 - koncové světlo levé	- modrá

