



D

1. Demontieren Sie den unteren Stoßdämpferbolzen. Siehe Abbildung 1
2. Heben Sie das Fahrzeug an (achten Sie auf die Bremsschläuche) und demontieren Sie die Hauptfeder
3. Montieren Sie den oberen Federteller **A** über das obere Gummi. Siehe Abbildung 2a
4. Drehen Sie die Hilfsfeder **C** von der Seite in die Hauptfeder. Siehe Abbildung 2b
5. Montieren Sie den unteren Federteller **B** mit Codierung nach oben über dem unteren Gummi. Siehe Abbildung 2c & 2d
6. Montieren Sie die Hilfsfeder **C** über den Federteller **B**. Siehe Abbildung 3
7. Montieren Sie die Hauptfeder zusammen mit der Hilfsfeder am Fahrzeug
8. Lassen Sie das Fahrzeug herunter. Achten Sie darauf, dass die Hilfsfeder **C** richtig über den Federtellern zentriert ist. Drehen Sie die Hilfsfeder **C** so, dass das Windungsende an der Innenseite des Fahrzeugs ist. Siehe Abbildung 4
9. Montieren Sie die unteren Stoßdämpferbefestigungen
10. Falls nötig, stellen Sie die Scheinwerfer neu ein.

**In Deutschland muss der Federnsatz nach dem Einbau im Fahrzeug durch eine zugelassene Prüforganisation (TÜV, Dekra) abgenommen werden!**

GB

1. Remove the lower shock absorber bolts. See fig. 1
- Jack up the car (note the brake hoses) and remove the main spring
3. Place the top spring seat **A** over the upper rubber seat. See fig. 2a
4. Turn the auxiliary spring **C** into the mainspring from the side. See Fig. 2b
5. Place the bottom spring seat **B** with coding upwards over the lower rubber seat. See fig. 2c & 2d
6. Place the auxiliary spring **C** over bottom spring seat **B**. See fig. 3
7. Mount the mainspring with the auxiliary spring on the car
8. Lower the car back on his wheels take care that the auxiliary spring **C** is centred correctly on the mainspring seats. Turn the auxiliary spring **C** so that the winding end is at the inside of the car. See fig. 4
9. Mount the shock absorber
10. Re-adjust the headlight beams.