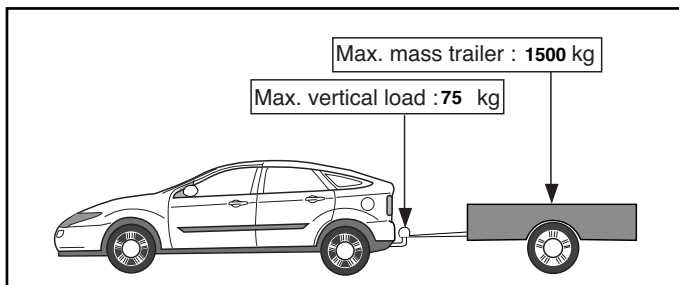
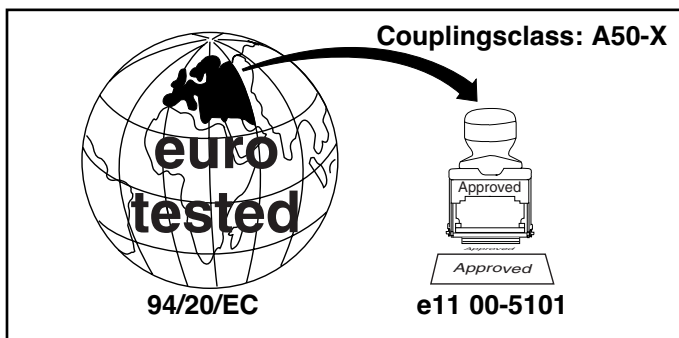
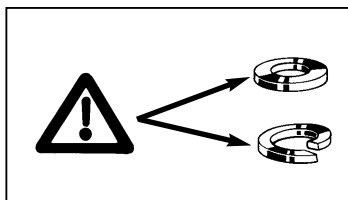
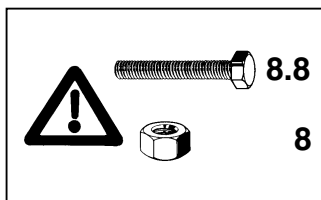


Fitting instructions
Make: Mercedes Benz
C-class Sedan+Estate ;2000->
Type: 4327

Permanently
linked to
quality



**D-Value: 8.50 kN**



**Torque settings for nuts and bolts (8.8)**

M6	10	9,5Nm
M8	13	23Nm
M10	17	60Nm
M12	19	79Nm    71 Nm (with self-locking nut)

0km    1000km

© 432770/20-09-2004/1

Dispositivo di traino tipo: 4327  
 Per autoveicoli: Mercedes Benz C-class Sedan + Estate; 2000->  
 Tipo funzionale:

Classe e tipo di attacco: A50-X  
 Omologazione: e11 00-5101  
 Valore D: 8,5 kN  
 Carico Verticale max. S: 75 kg  
 Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)  
 Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

**Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma CEE 94/20, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):**

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 = \dots\dots\dots \text{kN} < D$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)  
 C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

### DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

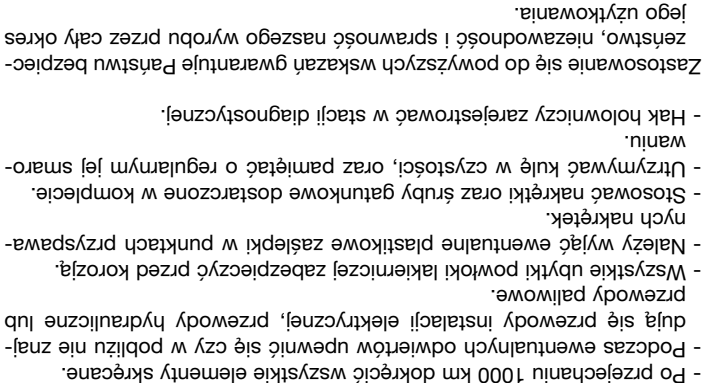
**DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:** la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....  
 Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo  
 modello:.....  
 targa:.....  
 Data:.....

**TIMBRO e FIRMA**

**Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.**

© 432770/20-09-2004/10



Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcz-  
nikiem warsztatowym.  
Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.  
Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załącz-  
zoną instrukcją montażu .

danych z tabeli.

PL INSTRUKCJA MONTAŻOWA

- \* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- \* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- \* Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- \* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

1. Neem de uitlaatbevestiging welke aan het bumperbinnenwerk is gemonteerd los. Demonteer de bumper inclusief het binnenwerk. het binnenwerk komt te vervallen.
2. Monteer de het meegeleverde bumperbinnenwerk in de bumper m.b.v. de bestaande M6 boutjes inclusief de meegeleverde M6 moeren en veerringen. Plaats de steunen B en C in het chassis en bevestig deze t.p.v. de punten D en E d.m.v. twee bouten M10x35 inclusief contra's M en N. teken de gaten D1 en E1 via de gaten in de contra's M en N af op het chassis. Verwijder de steunen B en C en boor de gaten D1 en E1 ø11mm. Herplaats de steunen B en C en bevestig t.p.v. de punten D,D1,E,E1 vier bouten M10x35 inclusief veerringen handvast.
3. Plaats de dwarsbalk en bevestig deze t.p.v. de punten F aan de zojuist geplaatste steunen d.m.v. vier bouten M12x40 inclusief vulplaten O (alleen voor Estate !), sluit-en veerringen. Bevestig t.p.v. de punten G vier bouten M12x40 inclusief sluitringen ø30x13x6 veerringen en moeren. Bevestig t.p.v. de punten H twee bouten M12x70 inclusief sluitringen ø30x13x6 veerringen en moeren. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de tabel vast.
4. Plaats de bumper en bevestig deze t.p.v. de punten I aan de trekhaak d.m.v. twee bouten M10x35 inclusief sluit- en veerringen. Monteer het kogelhuis d.m.v. twee bouten M12x90 inclusief het steuntje voor de stekkerplaat, sluitringen en zelfborgende moeren. Monteer de stekkerplaat aan het zojuist gemonteerde steuntje d.m.v. twee bouten M6x20 inclusief sluit, veerringen en moeren. Monteer het losgenomen uitlaat

punt t.p.v. punt K d.m.v. één bout M8x20 inclusief veerring aan de trekhaak. Draai de zojuist geplaatste bouten overeenkomstig de tabel vast.

#### Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.

fe en el pequeño soporte que se acaba de instalar, por medio de dos tornillos M6x20 inclusive arandelas planas, arandelas grover y tuercas. Montar el punto del tubo de escape desprendido a la altura del punto K por medio de un tornillo M8x20 inclusive arandela grover en el gancho de remolque. Apretar todos los tornillos y tuercas según los puntos indicados en la tabla.

#### Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

#### Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

#### Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas.

#### N.B.:

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltase al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

1. Staccare il fermo del tubo di scarico, fissato all'anima del paraurti. Smontare il paraurti, inclusa l'anima. L'anima non dovrà essere rimontata.
2. Montare l'anima in dotazione nel paraurti originale, mediante i bulloni M6 originali e le rondelle ed i dadi M6 in dotazione. Inserire i sostegni B e C nel telaio e fissarli a livello dei punti D ed E mediante due bulloni

#### Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

#### Raadpleeg voor montage en demontage van het afneembare kogelsysteem de bijgevoegde montagehandleiding.

#### BELANGRIJK:

- \* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- \* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- \* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- \* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- \* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
- \* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

1. Remove the exhaust support fixed to the bumper inner fittings. Remove the bumper with the inner fittings. These inner fittings will not be replaced.
2. Fit the bumper inner fittings supplied into the bumper using the existing M6 bolts together with the M6 nuts and spring washer supplied. Position supports B and C in the chassis and fix at points D and E using two M10 x 35 bolts with backplates M and N. Draw holes D1 and E1 on the chassis via the holes in backplates M and N. Remove supports B and C and drill 11 mm. diameter holes D1 and E1. Replace supports B and C and fix at points D, D1, E, E1 with four M10 x 35 bolts with spring washers. Screw up finger tight.
3. Position the cross beam and fix at points F on the supports just fitted using four M12 x 40 bolts including filling plates O (Estate only !), plain and spring washers. Fit four M12 x 40 bolts with 30 dia. x 13 x 6 plain

© 432770/20-09-2004/3

M10x35, completi contropiastrine M ed N. Marcare i fori D1 ed E1 sul telaio, attraverso le contropiastrine M ed N. Rimuovere i sostegni B e C e praticare i fori D1 ed E1 di ø11 mm. Inserire nuovamente i sostegni B e C ed avvitare manualmente quattro bulloni M10x35, completi di rondelle elastiche, a livello dei punti D,D1,E,E1.

3. Posizionare la staffa e fissarla ai sostegni appena montati, inserendo quattro bulloni M12x40, completi di rondelle e rondelle elastiche, a livello dei punti F. Inserire quattro bulloni M12x40, completi di piastra di riempimento O (solo Estate !), rondelle ø30x13x6, rondelle elastiche e dadi, a livello dei punti G. Inserire quattro bulloni M12x40, completi di piastra di riempimento, rondelle ø30x13x6, rondelle elastiche e dadi, a livello dei punti G. Inserire due bulloni M12x70, completi di rondelle ø30x13x6, rondelle elastiche e dadi, a livello dei punti H. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.

4. Posizionare il paraurti e fissarlo al gancio traino, inserendo due bulloni M10x35, completi di rondelle e rondelle elastiche, a livello dei punti I. Montare l'alloggiamento della sfera mediante due bulloni M12x90, completi del sostegno per la piastra di collegamento, rondelle e dadi auto

bloccanti. Montare la piastra di collegamento sull'apposito sostegno, mediante due bulloni M6x20, completi di rondelle, rondelle elastiche e dadi. Fissare il tubo di scarico al gancio traino, inserendo un bullone M8x20, completo di rondella elastica, a livello del punto K. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.

#### Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

#### Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

#### Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.

#### N.B.:

- \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consul-

© 432770/20-09-2004/8

støtterne B og C i chassiset og monter disse ved punkterne D og E med bolte M10x35 inklusiv spændplader M og N. Marker på chassiset hul- lerne D1 og E1 via hullerne i spændpladerne M og N. Fjern støtterne B og C og bor hullerne D1 og E1 ø11mm gennem. Sæt støtterne B og C på plads igen og monter manuelt ved punkterne D, D1, E og E1 fire bolte M10x35 inklusiv fjederskiver.

3. Anbring tværvangen og monter denne ved punkterne F på de netop monterede støtter med fire bolte M12x40 inklusiv udfyldede Or **(Gælder kun for Estate-modeller i),** plan- og fjederskiver. Monter ved punkterne G fire bolte M12x40 inklusiv planskiver ø30x13x6, fjederski- ver samt møtrikker. Monter ved punkterne H to bolte M12x70 inklusiv planskiver ø30x13x6, fjederskiver samt møtrikker. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tabellen.

4. Anbring kofangeren og monter denne på anhängertækket ved punk-terne I med to bolte M10x35 inklusiv plan- og fjederskiver. Anbring kug- lehuset mellem kuglebeslagene og monter dette med to bolte M12x90 inklusiv kontaktplade, planskiver og selvslående møtrikker. Monter den demonterede udstødning på anhängertækket ved punktet K med én bolt M8x20 inklusiv fjederskive. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tabellen.

**Rådør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejds- ladhåndbogen.**  
**Rådør for montage og montagemidler skitsen.**  
**Rådør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem**  
**den vedlagte montagevejledning.**

**BEMÆRK:**  
\* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.  
\* Undersøgnsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækkeet ligger an mod bilen.  
\* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.

washers and nuts at points G. Fit two M12 x 70 bolts with 30 dia. x 13 x 6 plain washers, spring washers and nuts at points H. Tighten all nuts and bolts to the torque shown in the Table.

4. Position the bumper and fix at points I on the towbar using two M10 x 35 bolts with plain and spring washers. Fit the ball housing using two M10 x 80 (10.9)bolts with the support for the socket plate, plain washers and self-locking nuts (10). Fit the socket plate to the support just fitted with two M6 x 20 bolts with plain and spring washers and nuts. Refit the exhaust mounting at point K on the towbar with one M8 x 20 bolt and spring washer. Tighten all nuts and bolts to the torque shown in the Table.

**For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.**  
**For fitting instructions and attachment method, see drawing.**  
**See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.**

**NOTE:**  
\* Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink International do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

\* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "Of the vehicle".  
\* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.  
\* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.  
\* Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.  
\* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.  
\* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

## E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

\* Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange  
\* Fjern plasticpropoperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.  
\* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

1. Despunder la fijación del tubo de escape montada en el armazón inte-rior del parachoques. Desmontar el parachoques inclusive el armazón interior, este último queda anulado.

2. Montar el armazón interior suministrado del parachoques dentro del mismo con ayuda de los tornillos M6 existentes inclusive las tuercas M6 y arandelas grover suministradas. Colocar los soportes B y C en el cha- sis y fijarlos a la altura de los puntos D y E por medio de dos tornillos M10x35 inclusive contraplacas M y N. Marcar en el chasis los orificios D1 y E1 pasando por los orificios en las contraplacas M y N. Retirar los soportes B y C y taladrar Ø11mm los orificios D1 y E1. Volver a poner los tornillos M10x35 inclusive arandelas planas Ø30x13x6, fjederski- ver samt møtrikker. Monter ved punkterne H to bolte M12x70 inklusiv planskiver ø30x13x6, fjederskiver og møtrikker ifølge tabellen.

3. Colocar el travesaño y fijar el mismo a la altura de los puntos F en los soportes que se acaban de instalar, por medio de cuatro tornillos M12x40 inclusive plaquitas espacia-doras O **(Sólo de aplicación al Estate i),** arandelas planas y arandelas grover. Fijar a la altura de los puntos G cuatro tornillos M12x40 inclusive arandelas planas Ø30x13x6, arandelas grover y tuercas. Fijar a la altura de los puntos H dos torni-los M12x70 inclusive arandelas planas Ø30x13x6, arandelas grover y tuercas. Apretar todos los tornillos y tuercas según los puntos indicados en la tabla.

4. Colocar el parachoques y fijar el mismo a la altura de los puntos I en el gancho de remolque por medio de dos tornillos M10x35 inclusive arand-elas planas y arandelas grover. Montar la caja de la bola por medio de las planas M12x90 inclusive el pequeño soporte para la placa enchu- fe, las arandelas planas y tuercas de seguridad. Montar la placa enchu-

## D MONTAGEANLEITUNG:

1. Die an die Stoßstangeninnenverkleidung montierte Auspuffbefestigung abnehmen. Die Stoßstange einschließlich der Innenverkleidung abmon-tieren. Die Innenverkleidung wird nicht mehr benötigt.

2. Die mitgelieferte Stoßstangeninnenverkleidung mit Hilfe der vorhande-nen M6-Schrauben einschließlich der mitgelieferten M6-Muttern und Federringe in der Stoßstange befestigen. Die Halterungen B und C im Fahrgestell anlegen und bei den Punkten D und E mit Hilfe von zwei M10x35-Schrauben einschließlich Gegenplatten M und N anbringen. Die Löcher D1 und E1 über die Löcher in den Gegenplatten M und N im Fahrgestell anreiben. Die Halterungen B und C wieder entfernen und der einsetzen und bei den Punkten D, D1, E und E1 vier M10x35-Schrauben einschließlich Federringen halbfest anbringen.

3. Den Quertäger anlegen und bei den Punkten F mit Hilfe von vier M12x40-Schrauben einschließlich Füllplatten O **(gilt nur für den Estate!)**, Unterlegscheiben und Federringen an den soeben eingesetz-ten Halterungen befestigen. Bei den Punkten G vier M12x40-Schrauben einschließlich Unterlegscheiben (Ø30x13x6), Federringen und Muttern befestigen. Bei den Punkten H zwei M12x70-Schrauben einschließlich Unterlegscheiben (Ø30x13x6), Federringen und Muttern befestigen. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle anzie-hen.

4. Das Kugegehäuse mit Hilfe von zwei M12x90-Schrauben einschließ-lich Halterung für die Steckdoseplatte, Unterlegscheiben und selbsts-chernder Muttern montieren. Die Steckdoseplatte mit Hilfe von zwei M6x20-Schrauben einschließlich Unterlegscheiben, Federringen und Muttern an der soeben montierten Halterung befestigen. Die abgenom-mene Auspuffbefestigung bei Punkt K mit Hilfe einer M8x20-Schraube einschließlich Federring an der Anhängervorrichtung befestigen. Alle

Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle anziehen.

**Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.**

**HINWEISE:**

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- \* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- \* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

## **F** INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

1. Détacher la fixation de l'échappement qui est montée sur la garniture du pare-chocs. Déposer le pare-chocs, garniture y compris. Celle-ci ne sera pas remise en place.
2. Monter dans le pare-chocs la garniture fournie à l'aide des petits boulons existants M6 y compris les écrous M6 et les rondelles grower. Positionner les supports B et C dans le châssis et les fixer à l'emplacement des points D et E à l'aide de deux boulons M10x35 y compris les

contre-pièces M et N. Marquer les trous D1 et E1 sur le châssis par les trous qui se trouvent dans les contre-pièces M et N. Retirer les supports B. et C. et percer les trous D1 et E1 de  $\varnothing$  11 mm. Remettre en place les supports B. et C. et monter à l'emplacement des points D, D1, E, E1 quatre boulons M10x35, rondelles grower incluses.

3. Positionner la barre transversale et la fixer à l'emplacement des points F, sur les supports venant d'être montés, à l'aide de quatre boulons M12x40 y compris les plaquettes de calage O (**Uniquement pour le Break !**), rondelles grower et rondelles de blocage incluses. Fixer à l'emplacement des points G quatre boulons M12x40, y compris les rondelles de blocage  $\varnothing$  30x13x6, les rondelles grower et les écrous. Fixer à l'emplacement des points H deux boulons M12x70, y compris les rondelles de blocage  $\varnothing$  30x13x6, les rondelles grower et les écrous. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.
4. Positionner le pare-chocs et le fixer à l'attache-remorque à l'emplacement des points I à l'aide de deux boulons M10x35, rondelles de blocage et rondelles grower incluses. Monter le logement de la rotule à l'aide de deux boulons M12x90, y compris le petit support de la prise électrique, les rondelles de blocage et les écrous autofreinés. Monter la prise électrique sur le petit support venant d'être monté, à l'aide de deux boulons M6x20, y compris les rondelles de blocage, les rondelles grower et les écrous. Monter sur l'attache remorque l'échappement qui a été détaché, à l'emplacement du point K, à l'aide d'un boulon M8 x20, rondelle grower incluse. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.

**Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.**

**Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation. Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, consulter la notice de montage jointe.**

© 432770/20-09-2004/5

## **REMARQUE:**

- \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- \* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.
- \* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- \* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

## **S** MONTERINGSANVISNINGAR:

1. Lossa fästet för avgasröret som är monterat på stötfångarens innamätet. Demontera stötfångaren inklusive innamätet, detta förfaller.
2. Montera det bifogade innamätet i stötfångaren med de befintliga skruvarna M6, inklusive de bifogade muttrarna M6 och fjäderbrickor. Placera stagen B och C i chassit och montera dem vid punkterna D och E med två skruvar M10x35 inklusive motbrickorna M och N. Markera hålen D1 och E1 på chassit via hålen i motbrickorna M och N. Avlägsna stagen B och C och borra hålen D1 och E1  $\varnothing$  11mm. Sätt tillbaka stagen B och C och montera vid punkterna D, D1, E och E1 fyra skruvar M10x35 handfast, inklusive fjäderbrickor.
3. Placera tvärbalken och montera den vid punkterna F på de nyss placerade stagen med fyra skruvar M12x40 inklusive underläggsbrickorna O (**Endast för Estate gäller !**), plan- och fjäderbrickor. Montera vid punkterna G fyra skruvar M12x40 inklusive planbrickor  $\varnothing$  30x13x6, fjäderbrickor och muttrar. Montera punkterna H två skruvar M12x70 inklusive planbrickor  $\varnothing$  30x13x6, fjäderbrickor och muttrar. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.

4. Placera stötfångaren och montera den vid punkterna I på dragkroken med två skruvar M10x35 inklusive plan- och fjäderbrickor. Montera kullhuset med två skruvar M12x90 inklusive stödet för kontaktplattan, planbrickor och självsläande skruvar. Montera kontaktplattan på det nyss monterade stödet med två skruvar M6x20 inklusive planbrickor, fjäderbrickor och muttrar. Montera avgasrörets lösgjorda fäste vid punkt K på dragkroken med en skruv M8x20 inklusive fjäderbricka. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.

**Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.**

**Se skissen för montering och monteringsmaterial.**

**Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.**

## **OBS:**

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kullryck.
- \* Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningar inte skadas.
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans bilens övriga dokument.

## **DK** MONTERINGSVEJLEDNING:

1. Løsn udstødningsophænget, der er monteret på undersiden af kofangeren. Demonter kofangeren inklusiv undersiden. Sidstnævnte anvendes ikke mere.
2. Monter den medfølgende kofangerunderside med de oprindelige M6 bolte inklusiv de medfølgende M6 møtrikker og fjederskiver. Anbring

© 432770/20-09-2004/6