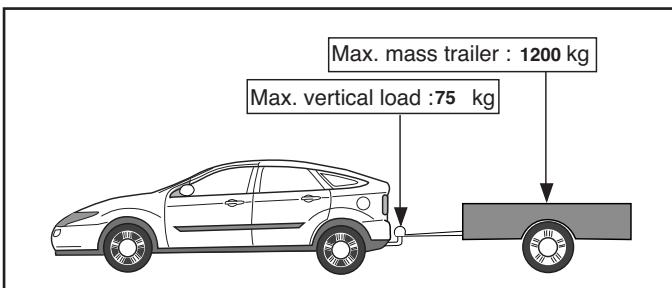
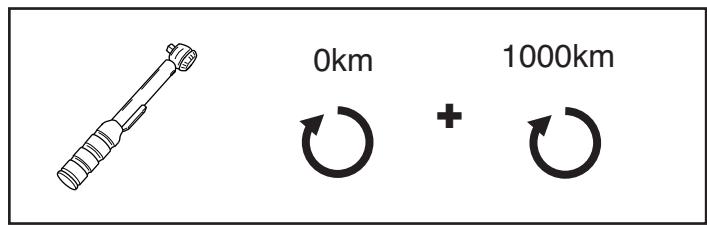
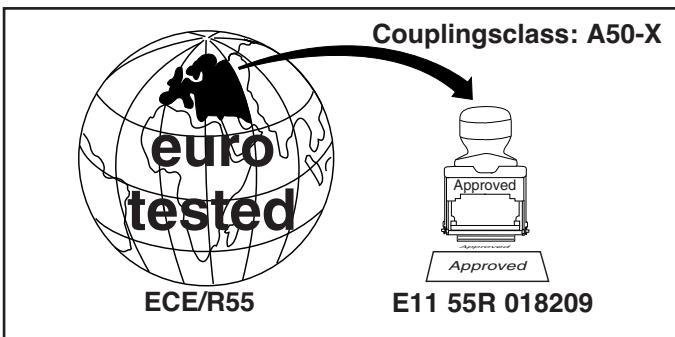


Fitting instructions

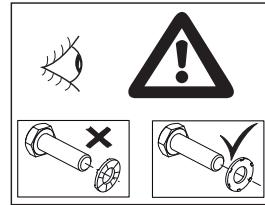
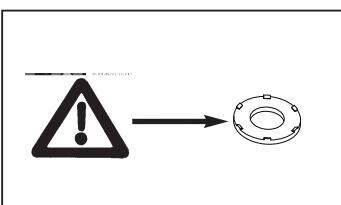
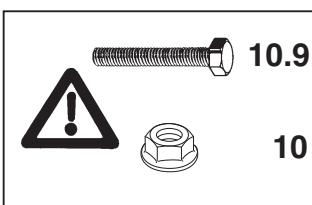
Make: BMW

BMW 1-Serie 5 drs; 2011->

Type: 5496



D-Value: 8.00 kN



© 549670/15-12-2011/1

Template 5496

Place on outside bumper

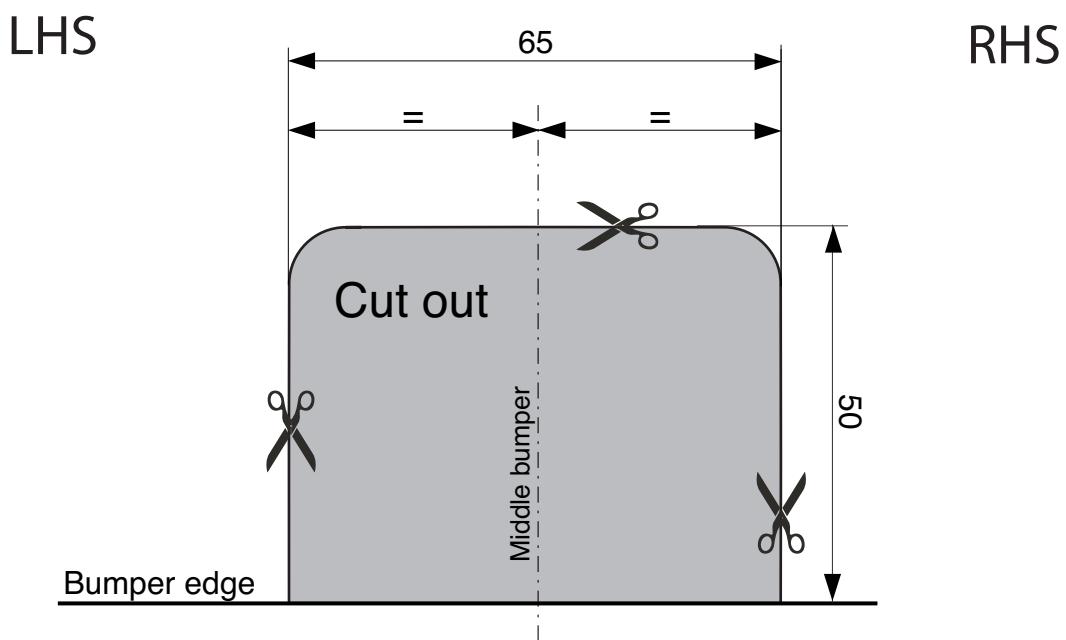
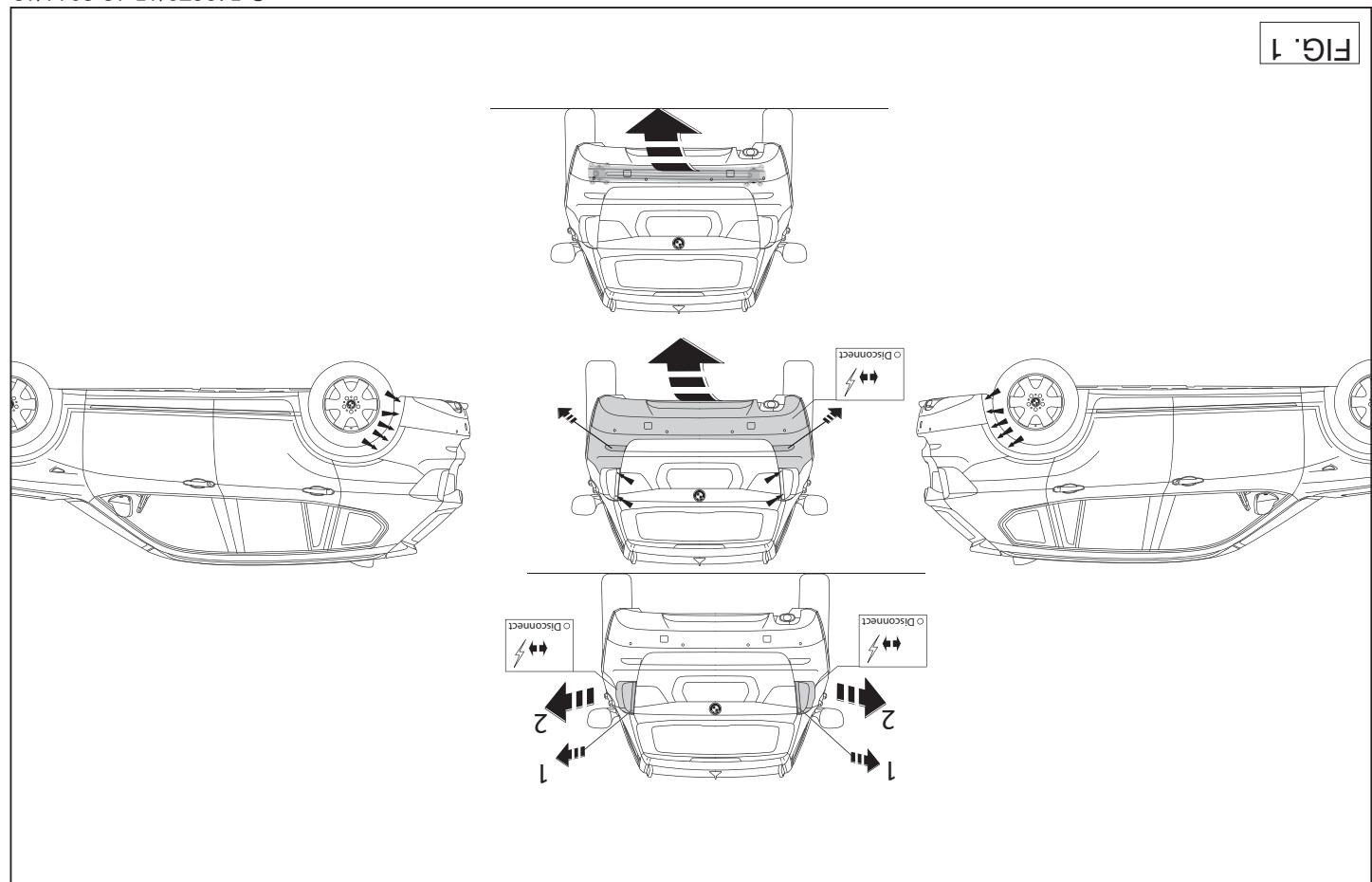
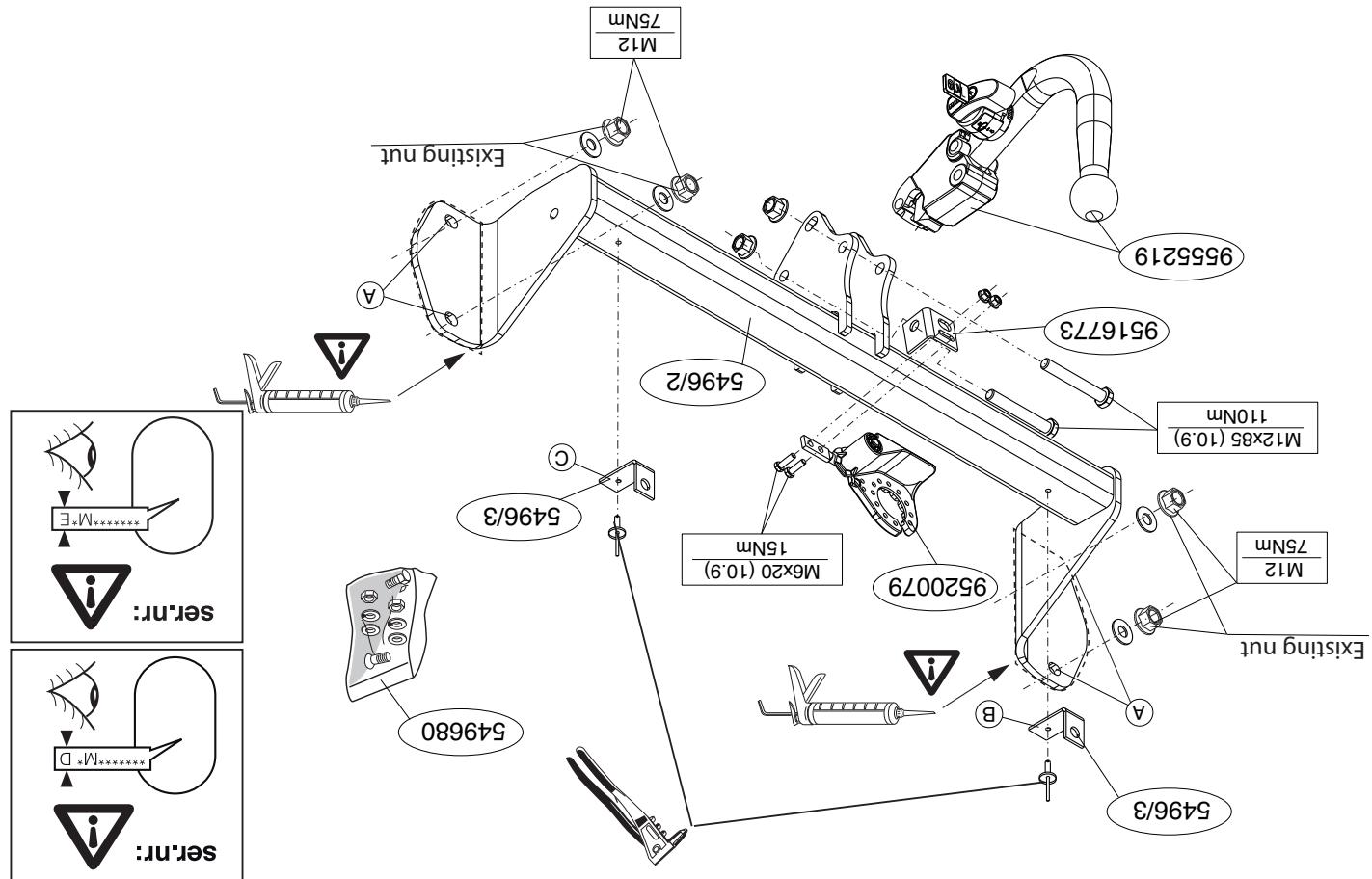
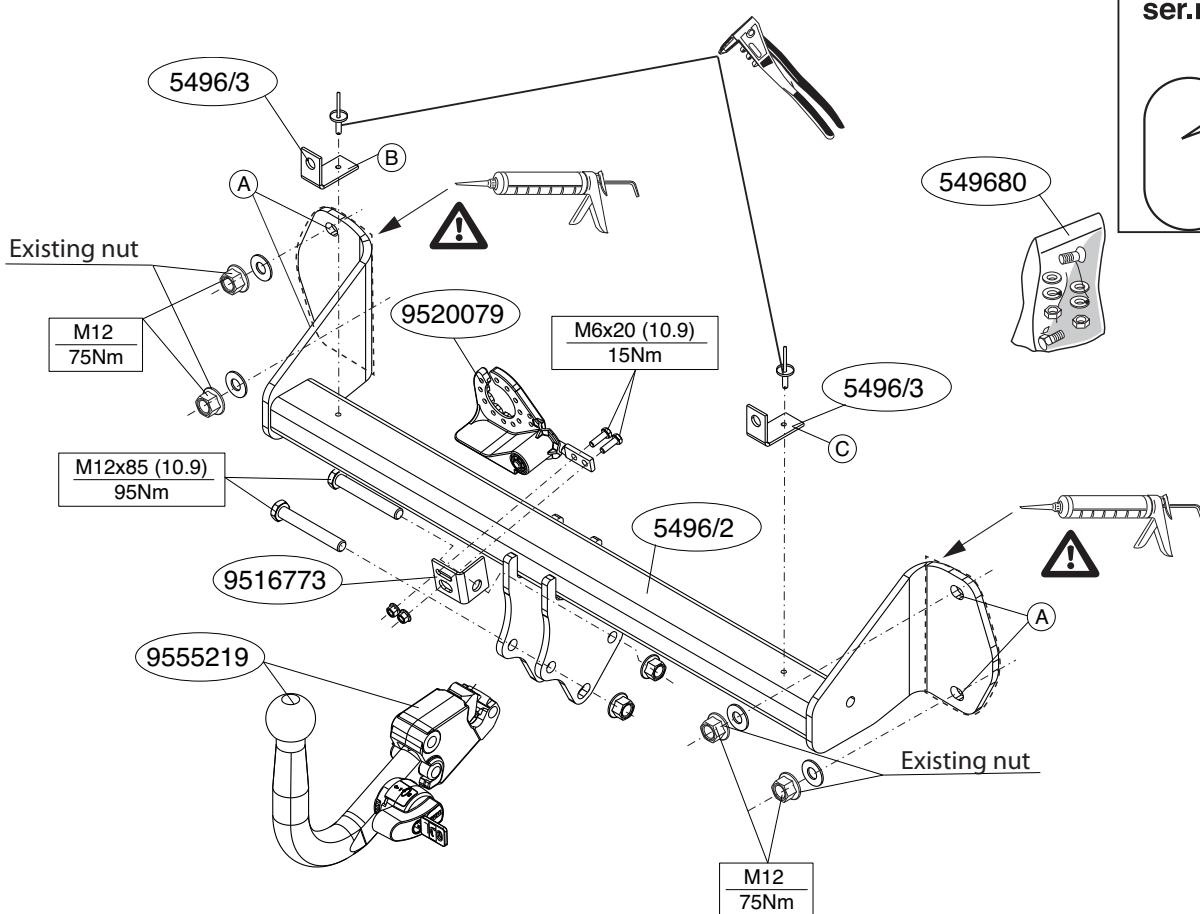


FIG. 2

© 549670/15-12-2011/14





© 549670/15-12-2011/3

10. Установить Thule connector, вместе со штепельной платой. См. рисунок 2.
11. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
12. Установить снятые ранее детали. См. рисунок 1.
Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.
Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.
Для инструкций по установке и снятию съемного крюка с шаром, обращайтесь к прилагаемому руководству по монтажу.

ВНИМАНИЕ:

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- * Если в точках прикрепления имеется слой битума или противовибрационный материал, его следует удалить.
- * Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- * При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- * Фирма Thule не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

© 549670/15-12-2011/12

the customer's acceptance prior to completion. Brink International do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- * Thule is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D MONTAGEANLEITUNG

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhänge - kupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maß gebend ist.

1. Die Rücklichter abmontieren. Siehe Abbildung 1.
2. Die Stoßstange abmontieren. Siehe Abbildung 1.
3. Die Stoßstangeninnenverkleidung einschließlich Stoßstangenhalterungen abmontieren. (Diese werden nicht mehr benötigt).
4. Anhängervorrichtung an die Rückwand bei den Punkten A anlegen. (Siehe Skizze).
5. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
6. Die angegebenen Teile kittern. (Siehe Skizze).
7. Die Halterungen B und C anlegen und befestigen. (Siehe Skizze).
8. Das Kugelgehäuse einschließlich wegklappbarer Steckdosenplatte mit Lasche montieren.

9. Den angegebenen Teil mit Hilfe der Schablone aus der Stoßstange herausschneiden. (Schablone außen auf der Stoßstange anlegen) Siehe Abbildung 2.
10. Die Stoßstange montieren.
11. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
12. Die Rücklichter montieren. Siehe Abbildung 1.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt- Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonser vierung (Wachs) und Antidörrnmaterial entfernt werden.
- * **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- * Thule haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

© 549670/15-12-2011/5

6. Tiiivistä merkityt osat.(ks. piirros).
7. Aseta kannattimet B ja C kiinnitää ne. (ks. piirros)
8. Kiinnitä kuulakotelo ja siihen kiinnitetty kokoontaitettava pistorasia levy kaistaleineen.
9. Sahaa merkitty osa puskurista sablonin avulla. (asettaa sabloni puskuriin ulkopuolelle) Ks. kuva 2.
10. Kiinnitä puskuri.
11. Kiristää kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
12. Kiinnitä irrotettut osat. Ks. kuva 1..

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

Irrotettavan kuulajärjestelmän asennus- ja purkamisohjeet, ks. oheinen asennusopas.

TÄRKEÄÄ:

- * "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- * Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleen myyjältä.
- * **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttovainejohtojen kanssa.**
- * Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- * Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajo-neuvoo koskevien papereiden kanssa.
- * Thule ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärintulkinnasta.

nákres v pokynech pro instalaci máte použít.

1. Připevněte jednotky zadních světel. Viz schéma 1.
2. Odstraňte nárazník. Viz schéma 1.
3. Odstraňte vnitřní úchyty nárazníku. nebudou nahrazena.
4. Umístěte tažnou tyč proti zadní stěně karoserie v bodech A. (viz diagram).
5. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkresu.
6. Svařte označené části. (viz diagram).
7. Umístěte vzpěry B a A připevněte je. (viz diagram).
8. Nasadte kryt koule včetně držáku zásuvky a pásku.
9. Použijte šablónu k odřezání označené části nárazníku. (umístěte šablonu zvenku nárazníku) Viz schéma 2
10. Připevněte nárazník.
11. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkresu.
12. Připevněte odstraněnou část. Viz schéma 1.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.

Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

Před montáží vyměnitelného systému tažné koule konzultujte montážní manuál.

DŮLEŽITÉ

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obrátěte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snížující hluk, odstraňte je.
- * Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obrátěte na svého prodejce.
- * **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- * Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.

POKYNY K MONTÁŽI:

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který

© 549670/15-12-2011/10

1. Montera bakkjusmodulerna. (Voir le croquis) 1.

2. Demontera sifflängargrenen. (Voir le croquis). 1.

3. Demontera drägkroken vid punktarna A. (Denna förfaller).

4. Placerera drägkroken mot bakpanellen. (Denna förfaller).

5. Montera drägkroken mot skruvar och muttrar enligt figurern.

6. Tillsätt delarna enligt figurern. (Se skiss)

7. Placerera slägen B och C och montera dem. (Se skiss).

8. Fast kulla påan ikrökusive kontaktplatan och läsren.

9. Säga ut den angivna delen ur sifflängargrenen med hjälp av schablonen.

10. Montera sifflängargrenen.

11. Montera schablonen mot sifflängargrenen utsida. (Voir le croquis) 2.

12. Montera bakkjusmodulerna. (Voir le croquis) 1.

S MONTEIRINGSANVISINGAR.

• Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de trein et de carburant.

• Rester "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.

• Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

* Utiliser délicatement tout responsabilité pour les dommages qui pourraient résulter d'un montage incorrect, y compris utilisation d'outils inappropriés ou mauvaise utilisation d'une interprétation des instructions de montage.

• Monter le vélo avec une attention particulière au cadre et aux moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'un emploi et de l'utilisation d'outils inappropriés et/ou mauve interprétation des instructions de montage.

S MONTERINGSANVINSNINGAR.

Förse du startar monteringen mäste du kontrollera typoskytten för att kunna bedöma vilkena skills i monteringsanvisningan som skal.

KOSKEE KYSEISITÄ AUTOA

Ennun asennustat, seviästä tyyppikilivestä, mikä asennusohjeen piirros

ASENNUSOHJEET:

1. Klinintia takavaloiksiot. Ks. Kuva 1.

2. Irota puuskurn sisäosat. Ista ei enää tarvita.

3. Umlisette tazhou tyč proti zadní stěně karoserie v bodech A. (ks. pilíro).

4. Irota puuskurn sisäosat. Ista ei enää tarvita.

5. Kriista kalkkikuitut ja mutterit píirkosken mukaisesti.

WYSZKOWIE:

- Podczas ewentualnych odwetów upewnić się, że poplazu nie znajdzie się przewodami instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewód dystrybucyjny.

- Należy wyjąć wentylacyjne plastikowe zasłepki w punktach przyłączenia i uch na krętki.

- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w kompletie.

- Utrzymywać kulew czystosą, oraz paramiłą o regularnym jej śmiganiu.

- Firma Thule nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezposrednio z powodu montażu niezgodnych z instrukcjami.

- Niewłaściwy montaż narzuca skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia narzędzi, których nie zostało określone w instrukcji.

- Zawsze zabezpieczyć przed uderzeniem przedmiotem, który gatunkowe śruby gatunkowe.

- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

- Firma holownicza nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezposrednio z powodu niewłaściwego montażu, w tym użycia narzędzi, których nie zostało określone w instrukcji.

- Należy wyjąć wentylacyjne plastikowe zasłepki w punktach przyłączenia i uch na krętki.

- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w kompletie.

- Utrzymywać kulew czystosą, oraz paramiłą o regularnym jej śmiganiu.

- Firma Thule nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezposrednio z powodu montażu niezgodnych z instrukcjami.

- Niewłaściwy montaż narzuca skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia narzędzi, których nie zostało określone w instrukcji.

- Zawsze zabezpieczyć przed uderzeniem przedmiotem, który gatunkowe śruby gatunkowe.

SF

SF ASENNOSUJEE

ASENNUSOHJEET:

- **S**oske kesiintyvät pilirostot, seviä tyypillivisestä, mikä asennusohjeen pilirostot ovat.
- **H**ak halowniczy zaręczenia w stacji diagnostycznej.
- **U**trzymywać kulew czystość, oraz parametry regularym jeł smarowa-
- **S**tosować narzędzi oraz śrubę gatunkową do starczonie kompletice.
- **F**irma Thule nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośred-
- **N**io lub bezpośrednio na skutek niemalasiciwego montażu, w tym użycia niewłaściwego narzędzi, sposobu montażu niezgodnych z instrukcją.
- **Z**asztosowanie się do poważnych wskaźników gwarantuje Państwu bezpiec-zenstwo, niezwadzenie i sprawność naszego wyrobu przed cat y okres-
- **I**ego użytkowania.

1. Monter les révx arrimee. Voir la figure 1.

2. Démontrer les points de pare-chocs. Voir la figure 1.

3. Démontrer la garniture du pare-chocs. (Il ne sera plus utilisé/s).

4. Positionner l'attache-remorque contre le panneau arrière à l'emplacement des points A. (Voir le croquis).

5. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

6. Boucher les parties indiquées. (Voir le croquis).

7. Positionner les supports B et C et les fixer. (Voir le croquis).

8. Monter le logement de la roue y compris la prise rabattable avec plaquette.

9. Scier la partie du pare-chocs indiquée avec le gabarit. (Placer le gabarit sur le côté extérieur du pare-chocs). Voir la figure 2.

10. Mettre en place le pare-chocs.

11. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

12. Monter ce qui a été retiré. Voir la figure 1.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.

Conseiller le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

Pour le montage de la montagne de démontage de la roue amovible, consulter la notice de montage jointe.

* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le constructeur.

* Enlever la couche de bitume ou d'anti-trépidement qui recouvre éventuellement les points de fixation.

* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la roue autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.

* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la roue autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.

* Utiliser la couche de bitume ou d'anti-trépidement qui recouvre éven-

* S'assurer le concordance.

* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez con-

REMARQUE:

podręcznikiem warsztatowym.

PL INSTRUKCJA MONTAŻU

- * Praticando i tori, prestare attenzione a non danneggiare i cavelli elettrici; i cavli del freno e i condotti del carburante.
- * Rimuovere, se presenti, i coprcherchietti in plastica dai dadi di saldatura per velcilo dopo l'installazione del ganicio.
- * Quella istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del puntato.
- * Utilista istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del velcilo dopo l'installazione del ganicio.
- * Thule non può essere rettuta responsabile per eventuali danni diretti-
- * mette o indirettamente dovuti ad un erroto montaggio, intenedendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei a l'uso di mezzi di mon-
- * taggio diversi da occhio presecati, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kulturyck.
- * **Vid borrhning skall man se till att elektrisk-, broms- og bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- * Thule är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

DK**MONTAGEVEJLEDNING.**

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.

1. Monter baglysenhederne. Se fig. 1.
2. Demonter kofangeren. Se fig. 1.
3. Demonter kofangerinderstykket. (Denne bliver overflødige.)
4. Anbring anhængertrækket imod bagpanelet ved punkterne A. (Se skitse).
5. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
6. Smør kit på de markerede dele. (Se skitse).
7. Anbring støtterne B og .C og fastgør disse. (Se skitse).
8. Monter kuglehuset inklusiv den nedklapbare kontaktplade med profil.
9. Sav den angivne del ud af kofangeren ved hjælp af skabelonen (skabelonen anbringes på ydersiden af kofangeren). Se fig. 2
10. Monter kofangeren.

puntos A. (véase el croquis).

5. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
6. Sellar con pegamento las partes indicadas. (véase el croquis).
7. Instalar los soportes B y C y sujetarlos. (véase el croquis).
8. Coloque el conjunto de la bola incluida la placa de enchufe y la banda.
9. Serrar la parte indicada del parachoques con ayuda de la plantilla. (instalar la plantilla en el lado exterior del parachoques). Véase la figura 2.
10. Montar el parachoques.
11. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
12. Montar lo retirado. Véase la figura 1.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consultese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- * Thule no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indi-

11. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.

12. Monter de fjernede dele. Se fig. 1.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsp-ladshåndbogen.

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandling skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækkraft og det tilladte kugletryk.
- * **Vær forsiktig ikke at bore i ledninger,-bremse eller benzinslange**
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * Thule er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montagemetode og andre montagemidler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.

* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE.**

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Montar las unidades de las luces traseras. Véase la figura 1.
2. Desmontar el parachoques. Véase la figura 1.
3. Desmontar el armazón interior del parachoques. (El mismo queda anulado.).
4. Coloque el enganche para remolque contra el panel posterior en los

© 549670/15-12-2011/7

cados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

I**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO.**

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Montare i gruppi dei fanali posteriori. Vedi figura 1.
2. Smontare il paraurti. Vedi figura 1.
3. Smontare l'anima del paraurti. (Questo pezzo non dovrà più essere montato.).
4. Posizionare il gancio traino contro il pannello posteriore in corrispondenza dei punti A. (vedi disegno).
5. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
6. Sigillare applicando un collante sulle superfici indicate. (vedi disegno).
7. Posizionare i sostegni B e C e fissarli. (vedi disegno).
8. Montare l'alloggiamento della sfera comprensiva di piastra di contatto a scomparsa e striscia.
9. Con l'aiuto della sagoma, segare via dal paraurti la parte indicata. (posizionare la sagoma sul lato esterno del paraurti). Vedi figura 2.
10. Montare il paraurti.
11. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
12. Montare quanto rimosso. Vedi figura 1.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.

© 549670/15-12-2011/8