

Fitting instructions
Make: Honda
CR-V; 2006->
Type: 4871

Permanently
linked to
quality

94/20/EC

Couplingsclass: A50-X

Approved

e11 00-6495

0km

1000km

+

Max. mass trailer : 2000 kg

Max. vertical load : 100 kg

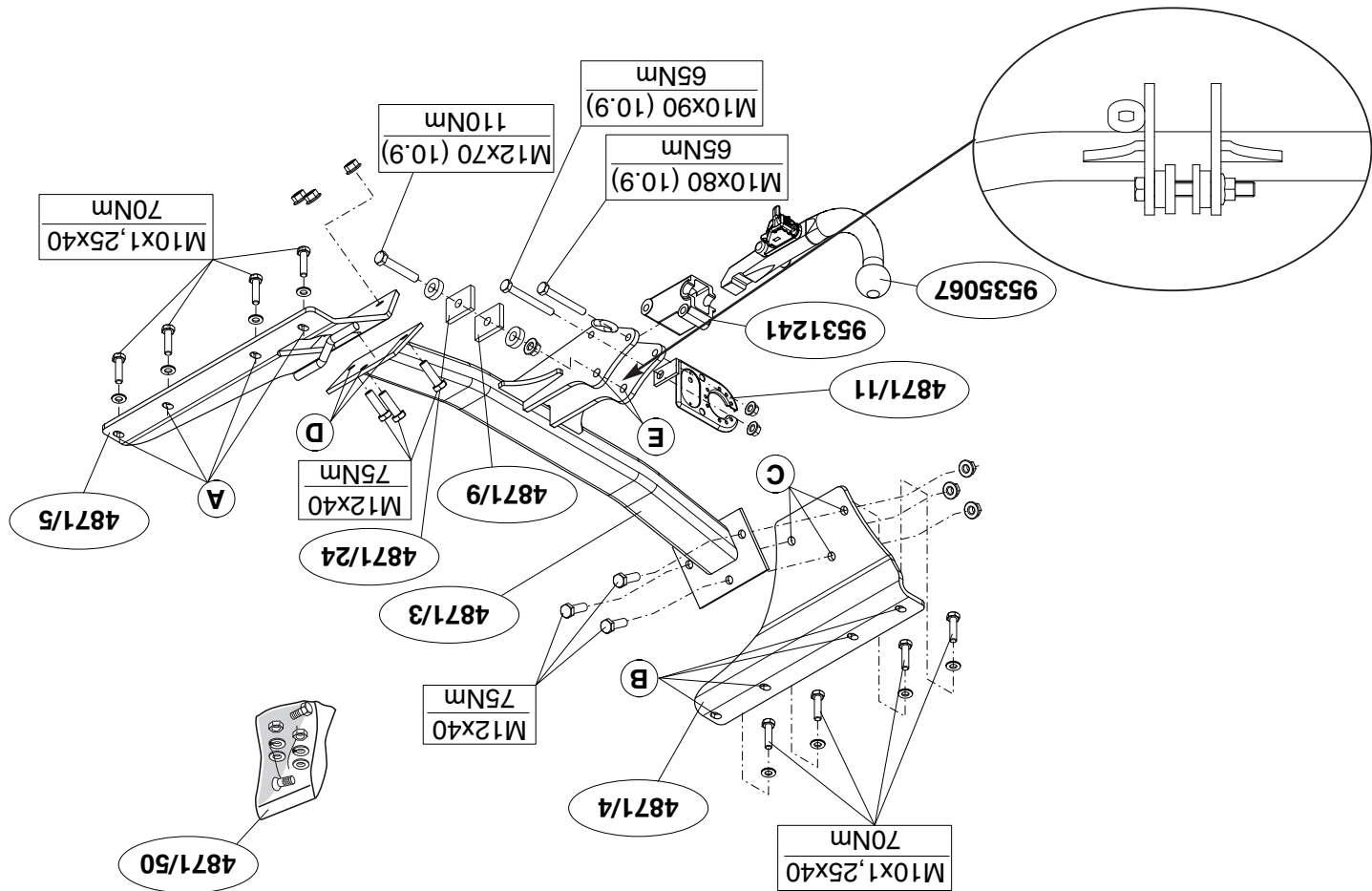
D-Value: 10,43 kN

8.8

10.9

8

10



1. Demonteer de kunststof beschermkap. Zie figuur 1.
2. Neem de uitlaat uit de achterste ophangrubbers. Zie figuur 2.
3. Neem het uitlaatrubber van de losgenomen ophangbeugel en schuif deze over de stift welke aan de trekhaak is gelast. Zie figuur 3.
4. Zaag overeenkomstig figuur 4 de aangegeven delen uit.
5. Monteer zijplaat 4870/5 op de punten A handvast.
6. Monteer zijplaat 4870/4 op de punten B handvast.
7. Monteer het balkgedeelte 4870/3 op de punten C en D tussen de zijplaten. Monteer het geheel losvast.
8. Monteer de dwarsbalk in het midden aan het sleepoog op punt E.
9. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast. Zie figuur 5.
10. Hang de uitlaat in de uitlaatoophanging.
11. Monteer de kunststof beschermkap.
12. Monteer het kogelhuis inclusief stekkerplaat.
13. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.

Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

Raadpleeg voor montage en demontage van het afneembare kogel-systeem de bijgevoegde montagehandleiding.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.

* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

1. Remove the plastic protective cap. See figure 1.
2. Release the exhaust pipe from its last two holders. See figure 2.
3. Take the exhaust rubber from the suspension bracket and slide it over the pin to which the tow bar is welded. See figure 3.
4. Saw out the portions as indicated in fig. 4.
5. Fit side plate 4870/5 at points A, hand-tight.
6. Fit side plate 4870/4 at points B, hand-tight.
7. Fit the member section 4870/3 at points C and D between the sideplates. Fit the whole thing without tightening.
8. Fit the cross beam centrally at point E onto the towing eye.
9. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing. See figure 1.
10. Hang the exhaust in the exhaust clamp.
11. Fit the plastic protective cap.
12. Fit the ball housing, including socket plate.
13. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.

For fitting instructions and attachment method, see drawing.

See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.

NOTE:

- * **Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink International do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s)

© 487170MN/22-01-2007/3

Dispositivo di traino tipo: 4871
Per autoveicoli: Honda CR-V; 2007->
Tipo funzionale:

Classe e tipo di attacco: A50-X
Omologazione: e11 00-6494
Valore D: 10,43 kN
Carico Verticale max. S: 100 kg

Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)

Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 \quad 10,43 \text{ kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)
C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma CEE 94/20, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....
Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo
modello:.....
targa:.....
Data:.....

TIMBRO e FIRMA

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.
Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems
die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonser- vierung (Wachs) und Antirührmaterial entfernt werden.
- * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schüt- zen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikklappen von den Punkt- schweißmütern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- * Die Quetschmütern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!



INSTRUKCTIONS DE MONTAGE:

1. Démontez le cache de protection en plastique. Voir la figure 1.
2. Détachez l'échappement des attaches en caoutchouc postérieures. Voir la figure 2.
3. Faire glisser le caoutchouc du collier de suspension qui a été détaché par dessus la goupille soudée à l'attache-remorque. Voir la figure 3.
4. Scier les parties indiquées conformément à la figure 4.
5. Monter la plaque latérale 4870/5 à l'emplacement des points A sans serrer.
6. Monter la plaque latérale 4870/4 à l'emplacement des points B sans serrer.



MONTAGEANLEITUNG:

- "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * Do not drill through electrical-, brake- or fuel lines.
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

1. Die Kunststoffschutzkappe abmontieren. Siehe Abbildung 1.
2. Den Auspuff aus den hintersten Gummiaufhängungen nehmen. Siehe Abbildung 2.
3. Den Auspuffgummi vom gelösten Aufhängungsbügel abnehmen und diesen über den an die Anhängervorrichtung geschweißten Stift schie- ben. Siehe Abbildung 3.
4. Gemäß Abb. 4 die angegebenen Teile heraussägen.
5. Die Seitenplatte 4870/5 bei den Punkten A halbfest montieren.
6. Die Seitenplatte 4870/4 bei den Punkten B halbfest montieren.
7. Den Trägerenteil 4870/3 bei den Punkten C und D zwischen die Seitenplatten montieren. Das Ganze halbfest montieren.
8. Den Querbalke in der Mitte bei den Punkt E an der Schleppöse befes- tigen.
9. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in die Skizze festdre- hen. Siehe Abbildung 5.
10. Den Auspuff in den Auspuffgummi einhängen.
11. An der Unterseite in der Mitte die Abdeckplatte aus Kunststoff montie- ren.
12. Das Kugelgehäuse einschließlich Steckdosenplatte montieren.
13. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in die Skizze festdre- hen.

Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-

- Monter la poutre 4870/3 à l'emplacement des points C et D entre les plaques latérales. Monter l'ensemble sans serrer.
- Placer la traverse au centre de l'anneau de remorquage à l'emplacement des points E.
- Serrer tous les boulons et écrous conformément le croquis. Voir la figure 5.
- Accrocher l'échappement dans le caoutchouc.
- Monter le cache de protection en plastique.
- Monter le logement de la rotule y compris la prise électrique.
- Serrer tous les boulons et écrous conformément le croquis.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, consulter la notice de montage jointe.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * **Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.**
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

S

MONTERINGSANVISNINGAR:

- Demontera skyddskåporna av plast. Se figur 1.
- Lossa avgasröret ur sina bakersta gummifästen. Se figur 2.

- Tag gummihållaren från det avlägsnade fästet och skjut den över stiftet som är svetsat på dragkroken. Se figur 3.
- Såga ut delarna enligt fig. 4.
- Fäst sidoplattan 4870/5 så att den pekar mot A, hårt dragen.
- Fäst sidoplattan 4870/4 så att den pekar mot B, hårt dragen.
- Montera balkdelen 4870/3 så att den pekar mot C och D mellan sidoplattorna. Fäst det hela utan att dra åt
- Montera bärbalken centralt att den pekar mot E på dragkroken.
- Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt skissen. Se figur 5.
- Häng avgasröret i gummifästet.
- Montera skyddskåporna av plast.
- Montera kulhuset inklusive kontaktplattan.
- Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt skissen.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- * **Vid borrning skall man se till att elektrisk-, broms- og bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans bilens övriga dokument.

DK

MONTAGEVEJLEDNING:

- Demonter kunststofbeskyttelseskapperne. Se fig. 1.

© 487170MN/22-01-2007/5

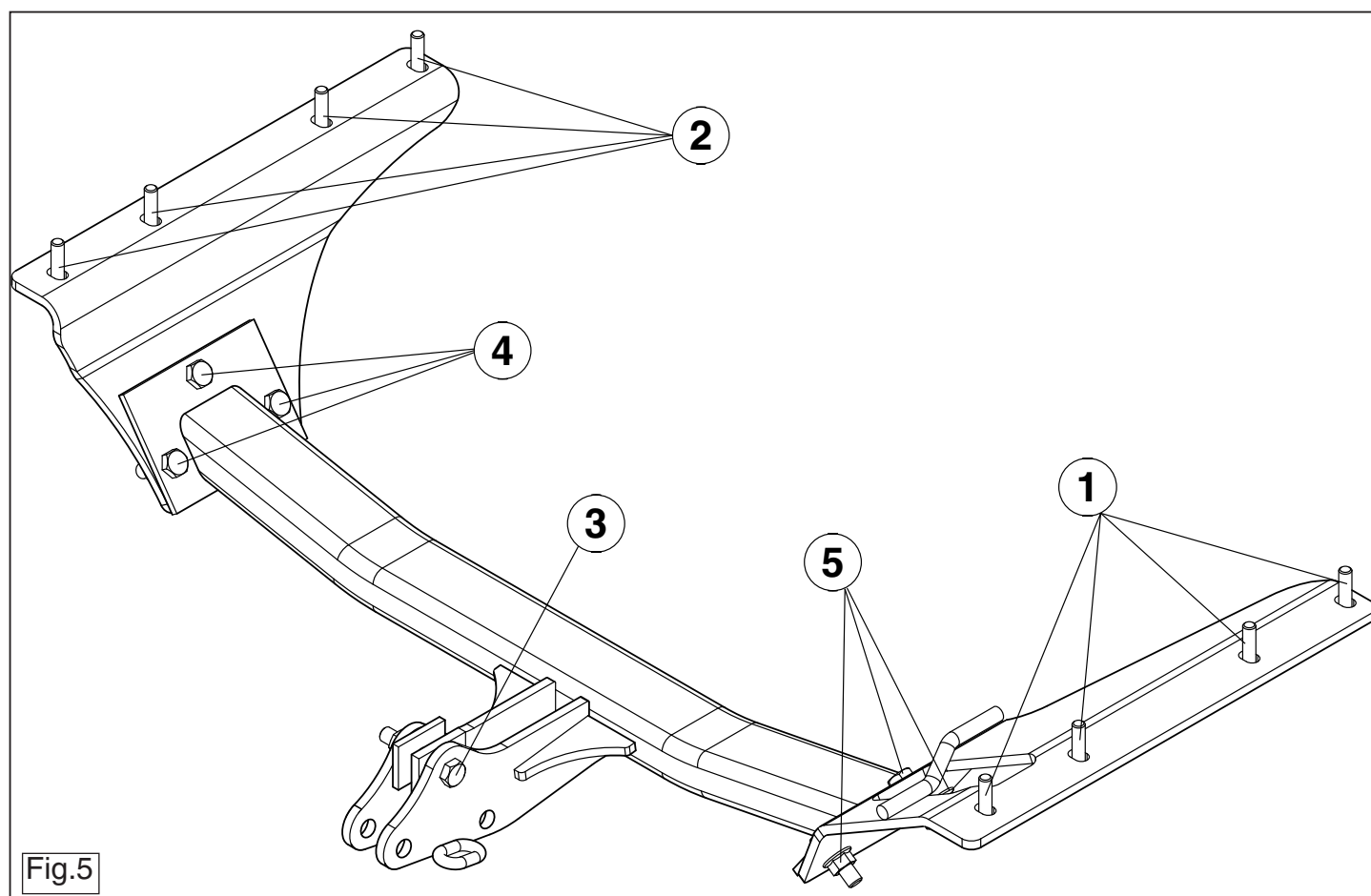


Fig.5

© 487170MN/22-01-2007/14

dadura per punto.

* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

1. Smontare le calotte di protezione in plastica. Vedi figura 1.
2. Estrarre il tubo di scarico dai sostegni in gomma più esterni. Vedi figura 2.
3. Staccare la parte in gomma dal sostegno rimosso ed inserirla sul perno saldato al gancio traino. Vedi figura 3.
4. Segare via le parti indicate in figura 4.
5. Fissare manualmente la piastra laterale 4870/5 in corrispondenza dei punti A.
6. Fissare manualmente la piastra laterale 4870/4 in corrispondenza dei punti B.
7. Montare la traversa 4870/3 in corrispondenza dei punti C e D fra i pannelli laterali. Montare il tutto senza serrare.
8. Fissare il centro della traversa all'anello di traino in corrispondenza dei punti E.
9. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in disegno. Vedi figura 5.
10. Inserire il tubo di scarico nel sostegno in gomma.
11. Montare le calotte di protezione in plastica.
12. Montare l'alloggiamento della sfera, completa di piastra di contatto.
13. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in disegno.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.

N.B.:

* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consul-

tare il fornitore.

* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.

* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.

* **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**

* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.

* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

PL INSTRUKCJA MONTAZU:

1. Zdemontować kołpaki zabezpieczające wykonane z tworzywa sztucznego. Patrz rysunek 1.
2. Wysunąć rurę wydechową z ostatniego gumowego zawieszenia. Patrz rysunek 2.
3. Zdjąć gumowe zawieszenie rury wydechowej z wysuniętego ramienia i wsunąć je na sworzeń przyspawany do haka holowniczego. Patrz rysunek 3.
4. Wypilować zgodnie z rysunkiem 4 wskazane odcinki.
5. Zamontować płytę boczną 4870/5 w miejscu punktów A, bez przykręcania.
6. Zamontować płytę boczną 4870/4 w miejscu punktów B, bez przykręcania.
7. Zamontować odcinek poprzecznicę 4870/3 w miejscu punktów C i D pomiędzy płytami bocznymi. Całość lekko umocować.
8. Belkę poprzeczną zamontować pośrodku na oku holowniczym w miejscu punktów E.
9. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z schematem. Patrz rysunek 5.
10. Zawiesić rurę wydechową w gumowym zawieszeniu.
11. Zamontować kołpaki zabezpieczające wykonane z tworzywa sztucznego.
12. Zamontować obudowę kuli wraz z płytą z gniazdem wtykowym.
13. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z schematem.

© 487170MN/22-01-2007/7

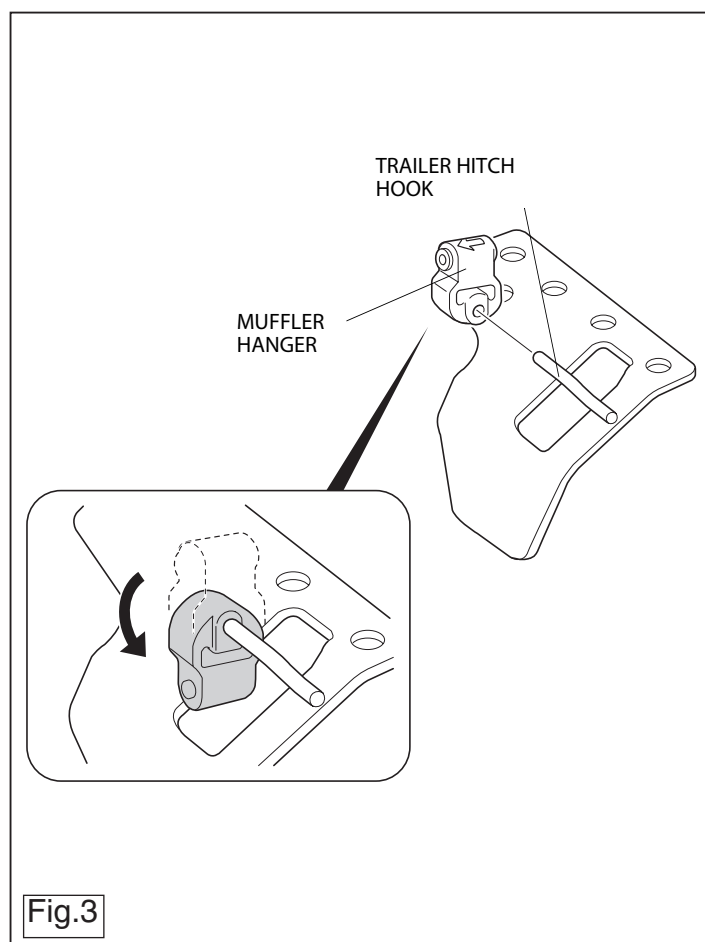
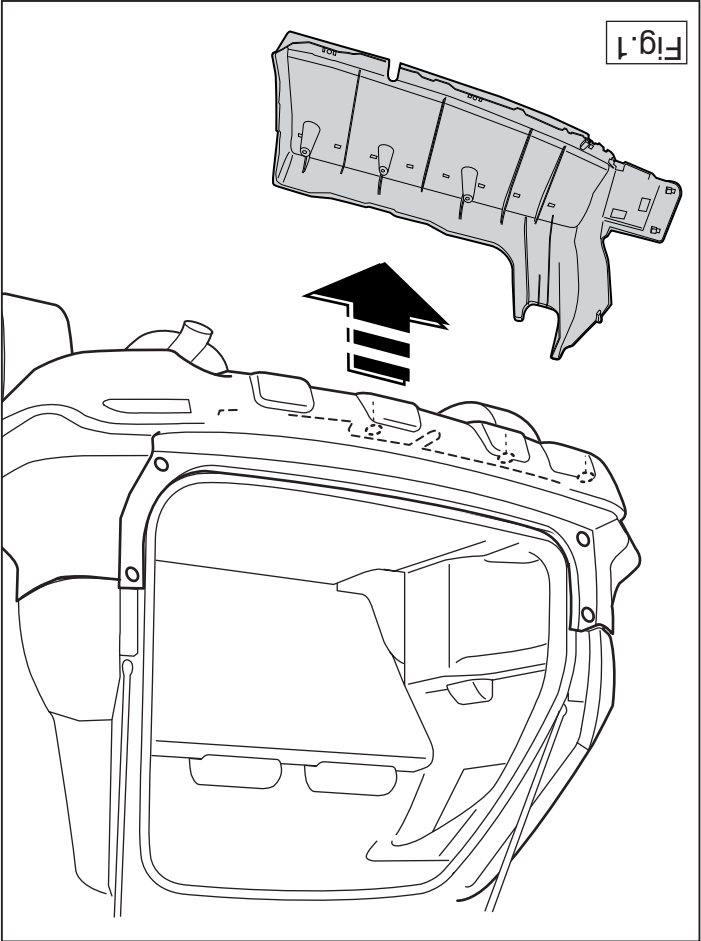


Fig.3

© 487170MN/22-01-2007/12



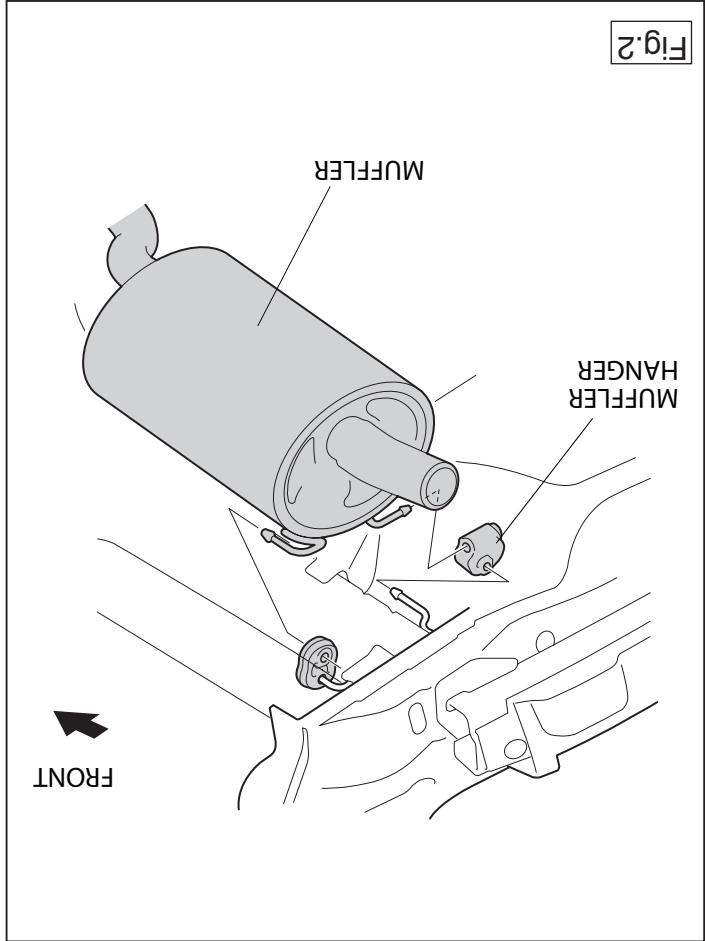
Co do montazu i montowania czesci pojazdu zapoznac sie z podrecznikiem warsztatowym.
Co do montazu i srodkow montazowych zapoznac sie ze schematem.
Co do montazu i demontazu zdejmowanej kuli zapoznac sie z zataczona instrukcja montazu.

Wskazowki:

- Po przejechaniu 1000 km dokrecic wszystkie elementy skrecane.
- Podczas ewentualnych odwierow upewnic sie czy w poblizu nie znajduja sie przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
- Wszystkie ubytki powloki lakierniczej zabezpieczyc przed korrozja.
- Nalezy wyjac ewentualne plastikowe zaslepki w punktach przyspawanych nakretkach.
- Stosowac nakretki oraz sruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywac kule w czystosci, oraz parnielac o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrowac w stacji diagnostycznej.

1. Irrota muoviset suojakannet. Ks. kuva 1.
2. Irrota pakoputki takimmaisista kannattinkummeista. Ks. kuva 2.
3. Irrota pakoputkikumi irrotusta riippukannattimesta ja liiutakse tapin yli, johon vetokoukku on hitsattu. Ks. kuva 3.
4. Sahaa irti kuvan 4 osoittamat osat.
5. Kiinnita loyhasti sivulevy 4870/5 kohtiin A.
6. Kiinnita loyhasti sivulevy 4870/4 kohtiin B.
7. Kiinnita paikkiosa 4870/3 kohtiin C ja D sivulevyjen valtiin. Kiinnita nama hoilausti.
8. Kiinnita poikittaispalkki vetorenkkaan keskikohtaan kohtiin E.

ASENNUSOHJEET:



TARKEAA:

- * "Ajoneuvon" koskevista mahdollisista tarpeellisista sovellutuksista/sovellyksista on kysyttava neuvoa jalleenmyyjalta.
- * Mikali kiinnityskohdissa on bitumi- tai tarinaneistokerros, se on poistettava.
- * Auton vetamaa sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jalleentava.
- * myyjalta.
- * **Porittaessa on huolehdittava sita, etta ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohdon kanssa.**
- * Poista, "mikali olemassa", pistehittausmuttereiden muovisuojukset.
- * Nama asennusohjeet on asennuksen jalleen saillytettava yhdessa ajo-neuvon koskevien papereiden kanssa.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. tyopaikalla kaytety kasikirja.
Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.
Irrotettavan kuulajajestelmän asennus- ja purkamisohjeet, ks. ohjeiden asennusopas.

POKYN K MONTAZI:

1. Odstrane plastowe ochrann kryty. Viz schema 1.
2. Uvoinite posledni dva drzaky vyfuku. Viz schema 2.
3. Sejmete vyfukovou gumu ze zavesne svorky a posunte ji k zavlace ke ktere je privarena tazna tyč. Viz schema 3.
4. Odtraznete casti viz schema 4.
5. Pripevnete bocni desticku 4870/5 v bode A, pritahnete rukou.
6. Pripevnete bocni desticku 4870/4 v bode B, pritahnete rukou.
7. Upevnete cast nosniku 4870/3 v bode C mezi bocni desticky.

- Upevníte celou věc bez utahování.
8. Připevníte traverzu středově na tážné oko v bodě E.
 9. Utáhnete všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese. Viz schéma 5.
 10. Zavěste výfuk do výfukové svorky.
 11. Připevníte plastové ochranné kryty.
 12. Připevníte kryt tážné koule včetně destičky se zasuvkou.
 13. Utáhnete všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese.

Před demontáží a montáží část vozidla konzultujte montážní průručku.

Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

Před montáží vyměnitelného systému tážné koule konzultujte montážní manuál.

DULEŽITÉ

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- * Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tážení se obraťte na svého prodejce.
- * **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- * Pokud jsou na maticích bodového svarování plastová vřetena, odstraňte je.
- * Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

H SZERELESI UTMUTATO:

1. Tavolítsa el a műanyag védőfedeleket. Lásd az ábrát 1.
2. Engedje ki a kipufogócsövet annak két tartójából. Lásd az ábrát 2.
3. Vegye ki a kipufogógumit a kipufogócső fűgőgőtartójából és csúsztassa a csap fölé, amelyhez a vontatórud van hegesztve. Lásd az ábrát 3.
4. Fűreszelje ki a darabokat az 4 ábrán feltüntetett módon.

5. Szerelje fel a 4870/5 oldaló lemezt a A-val jelölt pontokba, majd szorítsa meg kezzel.
6. Szerelje fel a 4870/4 oldaló lemezt a B-val jelölt pontokba, majd szorítsa meg kezzel.
7. Szerelje fel a rudemet 4870/3 a C és D-val jelölt pontokba az oldalólemezek közé. Az egész szerkezetet csak lazán meghúzott csavarokkal szereljük fel.
8. Illesse a keresztartót centralisan a vontatószemre a E-val jelölt pontokba.
9. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavaronyomatekig. Lásd az ábrát 5.
10. Fűgessze a kipufogót a kipufogógumira.
11. Helyezze fel a műanyag védőfedeleket.
12. Szerelje fel a gőmbházat, az illesztőlemezzel együtt.
13. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavaronyomatekig.

A szerszereles és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.

Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.

Az eltávolítható gőmbrendszert összeszerelése érdekében, lásd a összeszerelési kézikönyvet.

FONTOS

- * Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedőnk től.
- * Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajsokkmentes anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- * A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékét tájékozódjunk kereskedőnk től.
- * **Fűras során ügyeljünk arra, hogy elkerűljük az elektromos, a fűk- és az üzemi anyagvezetéseket.**
- * Amennyiben ponthegesztéssel rögzített anyagokkal találkozunk, vegyük le róluk a műanyag sapkát.
- * A felszerelés után az utmutatót őrizzuk a gépjármű papírjaival együtt.

© 487170MN/22-01-2007/9

RUS РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

1. Снять пластмассовые защитные колпаки. См. рисунок 1.
2. Вынуть выхлопную трубу из крайних резиновых колец для подвески. См. рисунок 2.
3. Снять резиновое кольцо от удаленного кронштейна для подвески выхлопной трубы и надеть кольцо на приваренный к буксирному крюку палец. См. рисунок 3.
4. Выпилить обозначенные части, как указано на рис. 4.
5. Установить боковую панель 4870/5 в точках А, слегка закрепив ее.
6. Установить боковую панель 4870/4 в точках В, слегка закрепив ее.
7. Установить секцию бруса 4870/3 между боковыми панелями в точках С и D. Установить детали, закрепив их не до конца.
8. Прикрепить поперечный брус в середине к буксировочному уху в точках E.
9. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке. См. рисунок 5.
10. Подвесить выхлопную трубу в подвеску.
11. Установить пластмассовые защитные колпаки.
12. Установить корпус с шаром, вместе со штепсельной платой.
13. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке..

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

Для инструкций по установке и снятию съемного крюка с шаром, обращайтесь к прилагаемому руководству по монтажу.

ВНИМАНИЕ:

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- * Если в точках крепления имеется слой битума или противозащитной материал, его следует удалить.
- * Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.

- * При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

Template 4871
Place on inside cover

