



## D

1. Entfernen Sie den Anschlagpuffer 1 aus seiner Halterung 2 und demontieren Sie die Halterung durch Entfernen des Bolzens 3 (Abbildung 1 und 2)
2. Platzieren Sie den oberen Federteller A unter dem Pufferhalter 2 und montieren Sie die beiden Teile gemeinsam, unter Verwendung des Originalbolzens 3 (Abbildung 3). **Der Federteller kann wahlweise vor oder hinter dem Pufferhalter montiert werden**
3. Setzen Sie den unteren Federteller B auf die Blattfeder
4. Achten Sie darauf, dass die auf Aussparung des Metallstreifens korrekt im U-Bolzen der Blattfeder sitzt. (Abbildung 4). Setzen Sie die Gummis R in die Federteller. (Abbildung 4)
5. Heben Sie das Fahrzeug an
6. Stellen Sie die Zusatzfeder C in den unteren Federteller B. Ziehen Sie die Feder soweit zusammen, dass sie in den oberen Federteller hinein gleiten kann. (Abbildung 5 und 6)
7. Setzen Sie den Anschlagpuffer wieder in den Halter
8. Stellen Sie das Fahrzeug wieder auf die Räder
9. Falls nötig, stellen Sie die Scheinwerfer neu ein.

**In Deutschland muss der Federnsatz nach dem Einbau im Fahrzeug durch eine zugelassene Prüforganisation (TÜV, Dekra) abgenommen werden!**

## GB

1. Remove the bump stop 1 out of its holder 2 and dismount the bump stop holder by removing bolt 3. See fig. 1 + 2
2. Fit the upper bracket A under the bump stop holder. The bracket can be fitted at the front or the rear side of the bump stop. Use the original bolt 3 of the bump stop holder. See fig. 3
3. Place the lower bracket B on the leaf spring. Take care that the notch of the strip of the bracket centers right around the U-bolt of the leaf spring. See fig. 4
4. Put the rubbers R into the spring holders. See fig. 4
5. Jack up the car
6. Place the auxiliary spring C into the lower bracket B. Pull the spring firmly downwards and place the spring at the top side into bracket A. See fig. 5 and 6
7. Put the bump stop back into its holder
8. Lower the car back on its wheels
9. Re-adjust the headlight beams.